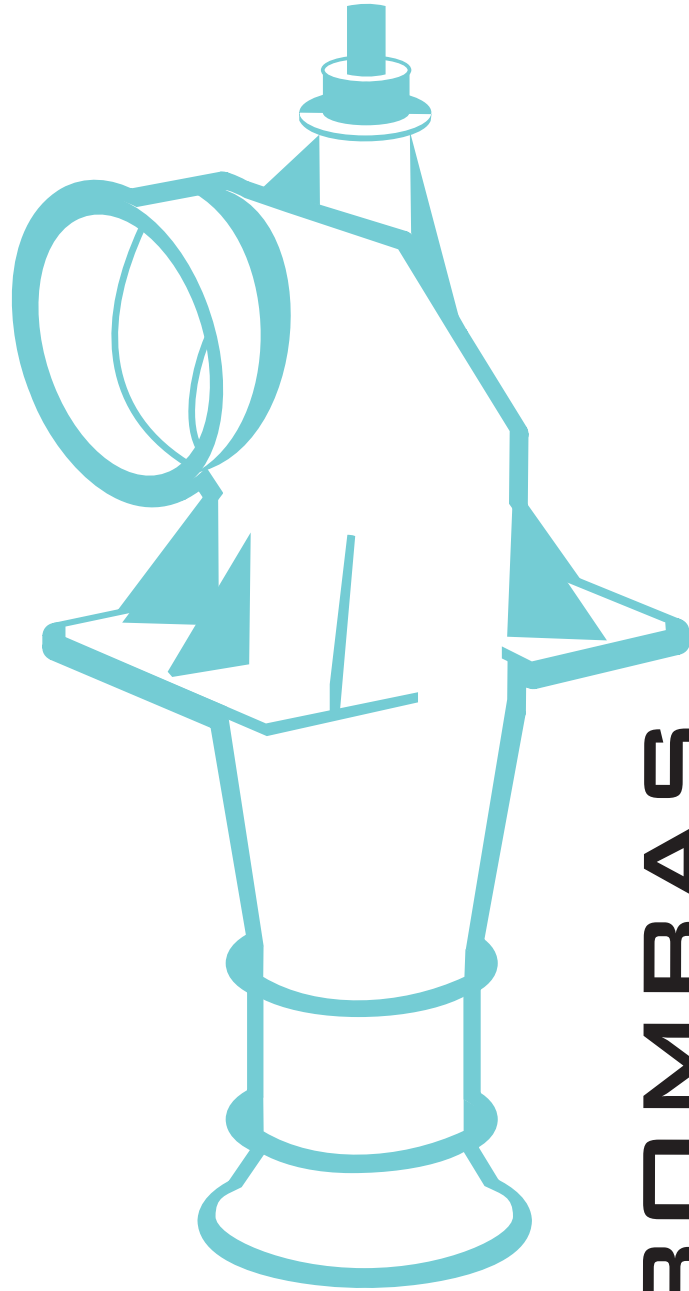


S.R.L.

FALMETAL



BOMBAS

FLUJO AXIAL MOVIL



BOMBAS FLUJO AXIAL AXIAL FLOW PUMPS BOMBAS DO FLUXO AXIAL FALMETAL



MODELO DFV- 400am

ESPAÑOL	ENGLISH	PORTUGUESE
VENTAJAS	ADVANTAGES	VENTAGENS
Motores eléctricos y a explosión	Motors electric 's and to explosion	Motores electricos e à explosão
Fácil operación y mantenimiento	Easy operation and maintenance	Operação e manutenção fáceis
Instalación simple	Simple installation	Instalação simples
Servicio de mantenimiento	Maintenance service	Serviço de manutenção
Asesoramiento Post-Venta	Advising Post-Sale	Recomendando o Borne-Venda
Garantía Total	Total Guarantee	Garantia Total

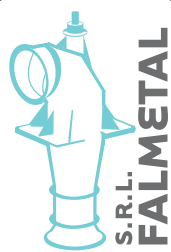


BOMBAS FLUJO AXIAL AXIAL FLOW PUMPS BOMBAS DO FLUXO AXIAL FALMETAL



MODELO DFV- 400am

<u>ESPAÑOL</u>	<u>ENGLISH</u>	<u>PORTUGUESE</u>
UTILIZACIÓN	USE	USO
Estaciones de Bombeo	Pumping stations	Estações bombeando
Drenaje de aguas retenidas	Retained water drainage	Drenagem retida da água
Irrigación de todo tipo	Irrigation of all type	Irrigação de todo o tipo
Saneamiento	Public water	Saneamento
Movimiento o transferencia de agua	Water movement or transference	Movimento ou transference da água
Aplicaciones industriales	Industrial	Aplicações industriais



BOMBAS FLUJO AXIAL AXIAL FLOW PUMPS BOMBAS DO FLUXO AXIAL FALMETAL



MODELO DFV- 400am

<u>ESPAÑOL</u>	<u>ENGLISH</u>	<u>PORTUGUESE</u>
CAMPANA	BELL	SINO
<p>Construida en chapa de acero naval de 3/16" (utilizada en fabricación de barcos), consta de un cuerpo central, sujeto por 4 aletas, en el cual se aloja un buje de goma (utilizado en la industria naviera) cuya lubricación se realiza por medio del agua entrante.</p>	<p>Constructed in naval steel plate of 3/16" (used in manufacture of boats), it consists of an center body, subject by 4 fins, in which a rubber bushing lodges (used in the shipbuilding) whose lubrication is made by means of the incoming water.</p>	<p>Construído na placa de aço naval de 3/16" (usado na manufatura dos barcos), consiste em um corpo center, assunto por 4 aletas, em que os alojamentos de borracha de uma bucha (usados no shipbuilding) cuja a lubrificação é feita por meio da água entrante.</p>
IMPULSOR	IMPELLER	IMPULSOR
<p>Integrada por un cuerpo de chapa de acero naval espesor 3/16", al cual se encuentran soldados 3 deflectores construidos en la misma chapa, encargados de direccionar el agua entrante, a fin de evitar el efecto de giro del caudal que se expulsa, contando con un buje de goma en el interior de un cilindro sujeto a los deflectores. En el interior de este cuerpo se encuentra alojada la hélice de 3 palas.</p>	<p>Integrated by a body of naval steel plate thickness 3/16", to which are soldiers 3 baffle plates constructed in the same plate, ordered to direccionar the incoming water, in order to avoid the effect of turn of the volume that is expelled, telling on a rubber bushing inside a subject cylinder the baffle plates. Inside this body one is lodged the helix of 3 shovels.</p>	<p>Integrado por um corpo da espessura de aço naval 3/16" da placa, a que são os soldados 3 placas de defletor construídas na mesma placa, requisitou a direccionar a água entrante, a fim evitar o efeito da volta do volume que é expelido, dizendo em uma bucha de borracha dentro de um cilindro sujeito as placas de defletor. Dentro deste corpo um é alojado a hélice de 3 palas</p>
ROTOR	ROTOR	ROTOR
<p>Integrada por un cuerpo central fabricada en caño de acero Ø nominal 3" (Schedule 80S - ANSI B 36.10), con tres alaves helicoidales, en chapa de acero de 1/2" soldados con electrodos especiales para este tipo de material, balanceado dinámicamente para soportar 850 RPM. Este rotor tiene garantía absoluta por su deformación contra impactos de materiales sólidos que ingresen a la bomba.</p>	<p>Integrated by an center body made in nominal steel sewer Ø 3" (Schedule 80S - ANSI B 36.10), with three alaves helical, in steel plate of 1/2" soldiers with special electrodes for this type of material, balanced dynamically to support 850 RPM. This rotor has absolute guarantee by its deformation against impacts of solid materials that enter the pump.</p>	<p>Integrado por um corpo center feito no de aço nominal Ø 3" do sewer; (programação 80S - ANSI B 36.10), com os três alaves helicoidais, na placa de aço de 1/2" soldados com os elétrodos especiais para este tipo de material, balanceado dinámicamente para suportar 850 RPM. Este rotor tem a garantia absoluta por sua deformação de encontro aos impactos dos materiais contínuos que entram na bomba.</p>



BOMBAS FLUJO AXIAL AXIAL FLOW PUMPS BOMBAS DO FLUXO AXIAL FALMETAL



MODELO DFV- 400am

<u>ESPAÑOL</u>	<u>ENGLISH</u>	<u>PORTUGUESE</u>
CONDUCTO	CONDUIT	CANALIZAÇÃO
<p>Chapa de acero naval 3/16" cilindrada y soldada, lo que garantiza una prolongada vida útil de todo el conducto, en condiciones extremas, ya sea frente a aguas servidas, salitrosas o con sedimento.</p> <p>El diámetro de este conducto puede variar desde 400 a 800 mm. de diámetro, según sean las necesidades.</p>	<p>Naval steel plate of 3/16" welded piston displacement and, which guarantees one prolonged life utility of all the conduit, in conditions extreme, or in front of waters served, salitrosas or with sediment. The diameter of this conduit can vary from 400 to 800 mm of diameter, according to are the necessities.</p>	<p>Placa de aço naval de 3/16" o deslocamento soldado do pistão e, que garante um prolongou a utilidade da vida de toda a canalização, no extremo das circunstâncias, ou na frente das águas servidas, dos salitrosas ou com sedimento. O diâmetro desta canalização pode variar 400 a 800 milímetros do diâmetro, de acordo com é as necessidades.</p>
PIEZAS DE UNIÓN	UNION PIECES	PARTES DA UNIÃO
<p>Utilizando tornilleria de alta resistencia, cada parte de la bomba (Conducto-Turbina-Tobera) va unido a la correspondiente por medio de bridas sujetas por 14 bulones con sus correspondientes tuercas.</p>	<p>Using tornilleria of high resistance, each part of the pump (Conducto-Turbina-Tobera) goes united to the corresponding one by means of subject bridles by 14 bolts with its corresponding nuts.</p>	<p>Usando o tornilleria da resistência elevada, cada peça da bomba (Conducto-Turbina-Tobera) vai unido ao correspondente por meio dos breios sujeitos por 14 parafusos com suas porcas correspondentes.</p>
SOPORTACIÓN Y TRASLADO	SOPORTATION And TRANSFER	SOPORTACION E TRANSFERÊNCIA
<p>En la parte media de la bomba se instala un marco de hierro ángulo con un eje transversal para 2 ruedas de 6,5" x 16", las cuales sirven de apoyo y traslado, este sistema consta de una rosca de 1 1/4" para regular la altura de la campana a fin de adaptar a la condición más optima del ambiente de operación.</p>	<p>In the average part of the pump an iron frame settles angle with a transverse axis for 2 wheels of 6.5"xs 16", which serve as support and transfer, this system consists of a spiral of 1 1/4"to regulate the height of the bell in order to adapt to the most optimal condition of the operation atmosphere.</p>	<p>Na peça média da bomba um frame do ferro estabelece o ângulo com uma linha central transversal para 2 rodas de 6.5"xs 16", quais servem como a sustentação e a transferência, este sistema consiste em uma espiral de 1 1/4"to regula a altura do sino a fim adaptar-se à condição a mais optimal da atmosfera da operação.</p>



FALMETAL

Inscripciones y Habilitaciones provinciales y patentes

Razón Social:

Falmetal S.R.L.

C.U.I.T.:

30-70815997-9

C.M. /01:

905 262777-6

Dirección:

Mendoza 255 (Ruta 12 y Circunvalación)
Goya - Corrientes - Argentina

Teléfonos:

54 (3777) - 434038
54 (3777) - 15410025

Pagina Web:

www.falmetalbombas.com

E-mail:

info@falmetalbombas.com.ar
danielfalcone@falmetalbombas.com.ar